

# 一体型下地材で仮囲いを簡単に設置できる ユニバーサルパイプ

## 特長

### 部材一体型

仮囲い用下地部材が一体型です。  
(建地・控え柱・根がらみ)

### 軽くて強い

パイプ部は軽くて強い高張力鋼(STK700相当)です。しかも折りたたみ式なのでかさばらず移動も簡単です。

### 組立て・収納が簡単

部材の組立て・収納が簡単にロック機構でしっかり固定できます。

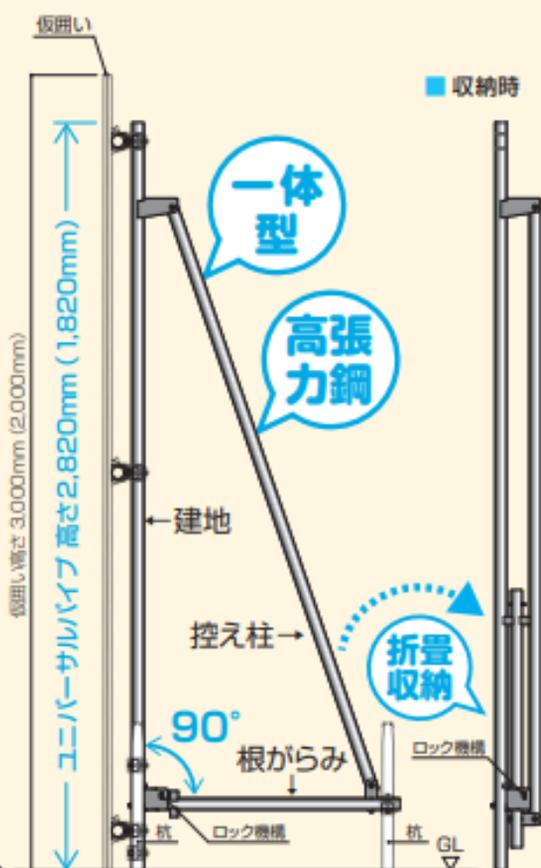
### 作業の優位性

仮囲いの設置、解体、盛替え等、在来に比べ部材点数が少ないので、作業がやりやすくなります。重量も軽く、間配りしやすいです。

### ■ 設置例(現場側)



### ■ 設置時



### ■ 収納時

折畳  
収納

### 在来控え部材一式



### ユニバーサルパイプ



# 比較表 (在来工法 / ユニバーサルパイプ)

**在来工法 (3スパン分)**

**組立**  
40分46秒

**解体**  
19分57秒

**ユニバーサルパイプ工法 (3スパン分)**

**組立**  
19分06秒

**解体**  
5分37秒

約 **2倍早い** 組立

約 **3倍早い** 解体

**比較結果**

**組立**  
21分40秒差

**解体**  
14分20秒差

横地単管、打込み単管、仮囲いの設置時間は含んでいません。3スパンは、下地材4セット(仮置約11枚分)になります。時間はテスト工の結果であり、時間を保証するものではありません。

**在来工法 (18m分)**

総重量516.6kg ÷ 18  
仮囲い設置時  
1m幅あたりの部材重量

**28.7kg/m**

**ユニバーサルパイプ工法 (18m分)**

ユニバーサルパイプ

総重量438.7kg ÷ 18  
仮囲い設置時  
1m幅あたりの部材重量

**24.4kg/m**

**比較結果**

効率的!

約 **115m分**

積載効率 **19%UP**

積載 → 4tユニック車・積載重量(2,800kg)

**在来控え部材一式**

- 根がらみ × 1
- 控え柱 × 1
- 建地 × 1
- 自在/直交クランプ × 3

**ユニバーサルパイプ 3010型**

ユニバーサルパイプ × 1

**比較結果**

約 **13.0kg**

控え材重量 **35%DOWN**

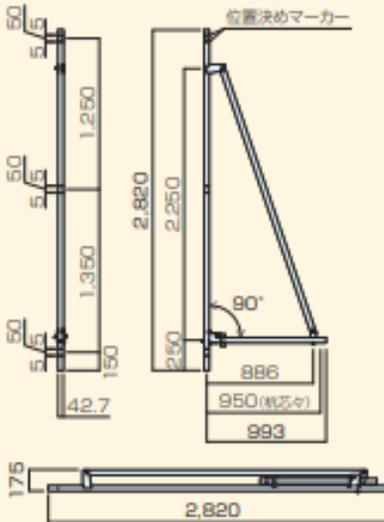
約 **20.1kg**

積載効率は重量から算出したものであり、積載の量を保証するものではありません。

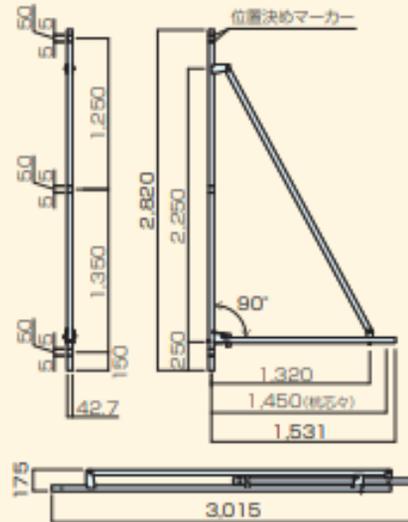
## 寸法図

単位(mm)

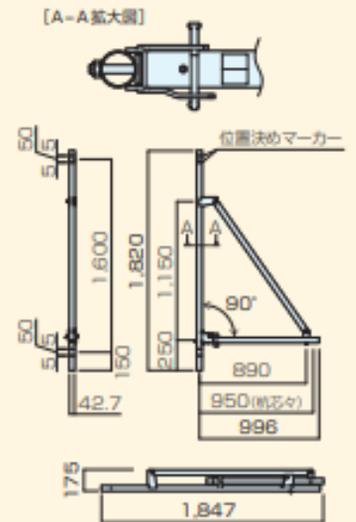
### 3010型 [重量:約13.0kg]



### 3015型 [重量:約14.1kg]



### 2010型 [重量:約9.3kg]



**フクムラ仮設株式会社**

FUKUMURA Incubative Co., Inc.

<https://fic-group.com>



## リース事業部

北近畿営業所

TEL 0773-48-1133

若狭 営業所

TEL 0770-77-1822

敦賀 営業所

TEL 0770-21-4488

京都 出張所

TEL 0771-56-9996