

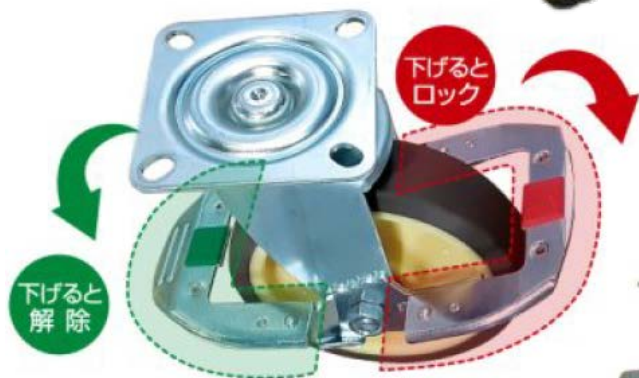
アルロックキャリー

(エッグペダル)

NEW

アルミ1t台車

デザイン性・操作性・安定性を兼ね備えた
ストッパー付自在キャスター「エッグペダル」を搭載



四隅:エッグペダル

中央:方向規制キャスター



フクムラ仮設株式会社

FUKUMURA Incubative Co., Inc.

<https://fic-group.com>



リース事業部

北近畿営業所 TEL 0773-48-1133

若狭 営業所 TEL 0770-77-1822

敦賀 営業所 TEL 0770-21-4488

京都 出張所 TEL 0771-56-9996

POINT 01. 初動が軽い移動性の軽さの秘密はキャスターにあり

- ①始動力 = 車輪材質の摩擦係数
→ 摩擦係数の低い硬質ウレタンを選定
- ②通常の鋼製1000kg台車の車輪はφ200が多い
→ φ150を採用により軽量化
- ③旋回力 = 操作性 = 強度
→ 金具部の強度を重視し旋回力・操作性をUP

<標準タイプの場合>

1000kg 負荷時

→ 10kgf以下の始動力で移動可能(社内試験)

例) アルロックキャリー-AHK-1に1000kgの荷物を積載した状態の場合、始動する力(押す力)は積載重量1000kgに対して1/100以下の力の10kgfで動き始めます。



POINT 02. 移動、積み重ねの安全性

- ①高さを抑えて移動ができるようにφ150キャスターを採用。
- ②中央に方向規制キャスター採用方向規制キャスターにより直進性能が増すことで、積載物を安定した状態で運搬が可能です。

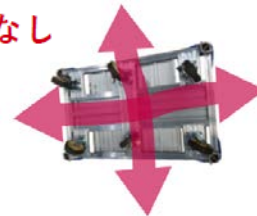
方向規制は、あり・なしの切り替え可能!

○方向規制あり



直進方向への規制ができることで、蛇行することがなく、積載物の荷崩れや転倒を防ぐことができます。

○方向規制なし



規制を解除すれば、自在キャスターとして利用できるので、横移動が可能です。

※まっすぐ進めたい場合はキャスターを規制してください。

- ③軽量なので持ち運びや積み重ねが簡単に行えます。
- ④ズレ止め金により積み重ね時の荷崩れや転倒を防ぎ、安全に移動が可能です。
- ⑤地面をしっかりと捉え安全に走行が可能です。
- ⑥狭小スペースの移動、保管にも効果的です。
- ⑦エレベーターへの乗入れも行いやすいサイズ設計です。

POINT 03. 耐久性をUPさせた構造

<キャスター>

ハイグレード仕様を採用。特殊鋼により強度・旋回能力がUP!

<コーナーソケット>

四隅に設置。φ48.6の単管パイプを四隅に差込み可能。移動に力のかかる操作に対して強度アップを目的とした形状の型材を採用しました。

<樹脂製コーナーガード>

樹脂製のコーナーガードを採用。人や壁などに当たる衝撃を和らげます。破損しにくい構造です。

<フレームの接合強化>

各フレームの接合部に、高圧着のステンレス製ブラインドリベットを採用しました。

